



Auzisem despre EnduRoMania și despre Sergiu Morariu, inițiatorul acestui concept care a prins viața încă din 1995. Auzisem multe lucruri frumoase, interesante, captivante, dar și câteva lucruri mai puțin bune. Toate aceste păreri m-au făcut să-mi doresc să cunosc și versiunea lui. Așa s-a născut ideea unui interviu. Rezultatul a fost unul uimitor, aflând mai multe decât bănuiam.

Text și foto:
Valentina Sarosi



Un alt fel de off-road

Deși încă de atunci am făcut cunoștință cu Varga Carol, cel care se ocupa de logistică/cartografie, abia acum am aflat despre el un lucru care m-a făcut să zâmbesc. La începuturile EnduRoManiei, el împreună cu câțiva prieteni, pasionați de natură și mountain-biking s-au gândit să protesteze împotriva acestui concurs și nu numai, împotriva tuturor celor care călăresc motocicletele în zonele muntoase, a celor care îndrăzneau să perturbe liniștea munților și care se presupunea că fac stricăciuni. Pentru Carol și prietenii lui, motocicliștii erau niște intruși nedorți în acele zone. Protestul lor a fost în numele protejării naturii și a mediului înconjurător. Împotrivirea lor însă a fost de scurtă durată deoarece au fost lămurii pe îndelete de cum anume și în ce condiții se desfășoară această competiție. Problema lor era că nu știau exact ce anume se întâmpla și care sunt regulile sau măcar dacă acestea există. Evident, existau reguli, totul era și continuă să fie legal, căci altfel Sergiu Morariu și EnduRoMania nu ar fi avut sprijinul Federației Române de Motociclism. Așa se face că dintr-un

protestatar, competiția off-road s-a ales și cu o echipă de mountainbikeri, iar Carol s-a transformat într-un susținător atât de înfocat al acestui concept, încât acum lucrează pentru EnduRoMania. Și lucrează atât de bine încât după spusele lui Sergiu Morariu "îl pot lăsa și singur la frâiele competiției, fără să am emoții, atât de bine se descurcă". După atâția ani de EnduRoMania se știe că cei care participă sunt informați asupra faptului că pot folosi doar drumurile forestiere, de exploatare, potecile și cărările din pădure. Pot să afirm că cei care au vigneta lipită pe motocicletă au luat la cunoștință ceea ce li se permite și ce nu prin regulamentul concursului încă de la înscriere. Vigneta este "pașaportul" către libertatea din munți. Ceea ce nu se știe de către multe persoane este faptul că nu toți care se dau cu motocicletele prin pădure sunt sportivi sau participanți EnduRoMania. Iar acei motocicliști de week-end care dau gaz maxim și urcă pe unde li se pare mai interesant sau mai scurt drumul către un vârf de munte sunt și cei care aduc umbra asupra acestui sport recreativ. Tocmai acesta a fost și unul dintre subiectele discuției dintre Sergiu



Morariu și cunoscutul sportiv de off-road Romeo Dunca, la Pensiunea Valea Borlovei, o întâlnire întâmplătoare, dar binevenită. La această pensiune a fost instalat biroul ultimei etape programată pentru 2007. În curtea cu multă verdeață, un gutui, mușcate, iederă și viță-de-vie a cărei frunze începeau să prindă culoare ruginie, a fost oficiată în data de 23 septembrie deschiderea etapei a VIII-a. Fiecare echipă s-a prezentat spunând câte ceva despre numele pe care și l-au ales (foarte comice, de altfel) sau despre cum au aflat de acest minunat mijloc de a petrece o săptămână în România. Surprinzător a fost că unii dintre ei nu au venit doar să participe la un "enduro for fun". Spre exemplu, Karl Lechner din Austria, membru al echipei Blade Blunzn, a adus o varietate de lucruri utile dispensarului din Turnu-Ruieni cât și Spitalului din Caransebeș. El este unul dintre veteranii EnduroManiei care a văzut în decursul anilor progresul, dar a și sesizat că încă mai sunt nevoi pe ici, pe colo. Printre cei prezenți la festivitate a fost și Douglas Maclean din Scoția. Bun endurist, cu un fler deosebit pentru a descoperi noi trasee împreună cu

Martin Freinademetz. Pentru că și gazdele acestei frumoase pensiuni trebuiau cunoscute, Sergiu Morariu i-a invitat și pe soții Mustetea la lumina felinarului din curte. Pe lângă austrieci au mai sosit nemți, danezi și chiar un american. Pentru Alex Earle din Pasadena care a venit împreună cu prietenii din Germania, echipa Disznokutya Team (Porc de Câine), a fost primul contact cu țara noastră. Membrii echipei lui au mai fost în România și apreciază faptul că la noi există această posibilitate să te dai cu motocicletă în condiții total legale pe o arie destul de întinsă și nu doar într-o zonă mult limitată și la noi încep restricțiile, apărând tot mai multe zone protejate, parcuri, unde nu mai avem acces. Însă atât timp cât condițiile de participare sunt respectate, nu va fi nici o problemă. Revenind la competiția propriu-zisă, EnduroMania este făcută pentru oameni care dispun de timp și nu văd în acest sport neapărat o întrecere de viteză. În primele 2 zile m-am trezit devreme și la ora 8,00 eram în curte așteptând concurenții. Eram foarte nerăbdătoare. Oh, dar aici era cu totul alt ritm față de un concurs de motocros sau endurocross, ritm cu

care eram obișnuită. Aici totul decurgea cu calm. Pe la ora 8,30 apăreau unul câte unul să ia micul dejun, apoi se gândeau în ce direcție să o ia. Mai trecea ceva vreme și apoi porneau la drum. Noroc că mai aveau și de acumulat puncte, altfel se puteau crede într-un concediu. Unii dintre ei erau chiar foarte relaxați, într-atât încât abia dacă au acumulat câteva puncte. Această competiție este în așa fel concepută încât să fie accesibilă și începătorilor, dar și avansaților. Participanții primesc coordonatele punctelor care trebuie atinse și este decizia lor ce variantă alege. Un drum cu mai multe ocolișuri sau unul mai scurt, dar și mai obosecitor. GPS-urile erau puse în funcțiune și... la drum.

Primele 3 zile am colindat de dimineața până seara cu domnul Morariu toată zona, fiindu-mi de mare ajutor. A avut rolul de ghid. Am sperat să întâlnim vreo echipă pe drum. I-am și întâlnit pe Die Sendung mit Maus. Mare bucurie după o jumătate de zi de colindat. Sergiu le-a dat niște indicații și am plecat mai departe. Ne-am oprit în Poiana Mărului la Pensiunea Lupul Singuratic - unul dintre punctele de control. La un moment dat au apărut un ATV și o motocicletă cu ataș. Ottmar Königsdorfer pe ATV-ul lui, special modificat deoarece el este paralizat de la mijloc în jos. Da, este adevărat! Când am aflat am rămas uimită, pur și simplu nu-mi venea să cred că o persoană cu așa un handicap are curajul să se aventureze prin munți. Ulterior mi-a povestit despre viața lui sportivă. A fost campion al Germaniei între anii 1971-1979 la motocros, apoi din 1980 până în 1993 a concurat la motocros cu ataș în Austria, Ungaria, Polonia, Rusia, Franța și Italia. Din nefericire, odată cu accidentul din toamna anului 1993 a ajuns într-un scaun cu rotile. Însă are o voință și ambiție atât de puternică încât am înțeles imediat că EnduroMania face parte din viața lui chiar din 1996. Plăcându-i atât de mult România s-a și stabilit de câțiva ani aici. Partenerii lui de echipă au fost Horst Metzler și Peter Römer - pe un BMW cu ataș și lanț. Modificările, mai bine zis ideile modificărilor, îi aparțin - făcând o "piesă" unică. Apoi, încercând să înțeleg cât mai bine atmosfera care



Sportivii străini apreciază faptul că la noi există această posibilitate să te dai cu motocicleta în condiții total legale pe o arie destul de întinsă și nu doar într-o zonă mult limitată. Să vedem, însă, cât va mai dura această stare de fapt?

▶ domnește timp de o săptămână cu ocazia acestei endureli, am fost în vizită într-o seară la Pensiunea Ciric din Turnu-Ruieni. Aici, nici mai mult, nici mai puțin, am găsit un frumos foc de tabără aprins la intrarea livezii cu meri. Aici își ridicaseră cortul cei doi tineri austrieci - membri ai echipei 4x4 Austria. Colegii de echipă ceva mai în vârstă au ales varianta confortabilă... patul din cameră. Ei au venit cu un Land Rover Defender 90 și un Steyr Puch Pinzgauer. Acest ultim 4x4 era cumpărat de la armată, singura modificare care îi fusese adusă fiind doar schimbarea culorii kaki în bej. Dintre sportivi nu trebuie să-i uităm nici pe cei doi români, chiar dacă unul era "verde", Liviu Adam, iar celălalt doar naturalizat, Römer-Königsdorfer.

Dupa 3 zile de hoinăreală pe drumurile noastre de pădure, tinerii au fost mulțumiti de randamentul mașinii și și-au promis că vor mai reveni pe la noi. Într-o altă seară am fost invitați la pensiunea familiei Gugea din Borlova la degustat de juică proaspătă. După cum vedeți, frumusețea acestei competiții nu stă numai în sportivitatea ei sau în admirarea unor peisaje excepționale din munții românești. Toți sportivii străini mi-au spus cât de mult au început să iubească România după aceste experiențe, savurând atât tradițiile locale cât și calitatea oamenilor și a serviciilor din zonă.

Despre motocicletele participanților ce aș putea spune? Doar că au fost de la motocicletele Honda Africa Twin 750 simple până la unele cu modificări vizibile și foarte utile pentru acest tip de sport, dar care au și costat aproape cât prețul motocicletei. Puse una lângă alta se puteau observa dintr-o privire diferențele (schimbat suspensii, carene, roți, ghidon). Ceea ce frapa cel mai mult la cea modificată: era mai înaltă cu mai bine de 20 cm. Mai erau prezente și BMW R100GS, Gas Gas 250, Yamaha WR 450, cât și Suzuki DR 350. Nu știu dacă este o modă sau sunt propice pentru off-road, dar majoritatea motocicletelor au fost KTM-uri. În concluzie, EnduRoMania nu este numai o competiție de off-road ci și o oportunitate deosebită de a-ți petrece în mod plăcut timpul liber, cu motocicleta, prin munți, iar ce contează cel mai mult: în deplină legalitate, protejând mediul. Până la anul să sperăm că vor apărea noi provocări, încât concurenții să nu se plictisească prea repede și să-și dorească să ajungă la check-pointul respectiv. ●



Surprinzător a fost că unii dintre ei nu au venit doar să participe la un "enduro for fun". Spre exemplu, Karl Lechner din Austria, membru al echipei Blade Blunzn, a adus o varietate de lucruri utile dispensarului din Turnu-Ruieni cât și Spitalului din Caransebes.



Clasament Enduromania 8/2007 - Borlova 23-29 sept. 2007

Loc	Nume	Echipă	Moto/ATV	Țara
I	Horst Metzler	Römer-Königsdorfer Team	Suzuki DR 350	Germania
	Liviu Adam	Römer-Königsdorfer	KTM 250	România
	Ottmar Königsdorfer	Römer-Königsdorfer	Yamaha Grizzly	România
	Peter Römer	Römer-Königsdorfer	BMW Gespann	Germania
II	Jürgen Völkel	Bembel Brothers	KTM EXC 450	Germania
	Michael Wintzer	Bembel Brothers	KTM EXC 520	Germania
	Fabrice Jongert	Dead Rabbit Enduromaniacs	KTM EXC 450	Germania
III	Maria Werner	Dead Rabbit Enduromaniacs	KTM EXC 400	Germania
	Martin Werner	Dead Rabbit Enduromaniacs	KTM EXC-R 530	Germania
	Thomas Schmeinck	Dead Rabbit Enduromaniacs	Husqvarna TE 450	Germania